

FAQ: Thermische Ablaufsicherung¹⁾ der Baureihen STS20 und STS20.S

Nr. Frage	Antwort
1. Welche Ersatzteile gibt es für die STS ?	Für die STS gibt es nur den Dichtkolben (Artikel-Nr. 10005461) als Ersatzteil (nur in der DACH-Region erhältlich). Bei einer Beschädigung des Kapillarrohres oder eines Kapillarfühlers, muss die komplette STS von geschultem Fachpersonal ausgetauscht werden.
2. Wie oft muss die Thermische Ablaufsicherung gewartet werden?	Die STS muss einmal jährlich von geschultem Fachpersonal auf Funktion überprüft werden.
3. Was bei einer Wartung zu tun?	Es ist notwendig, den Ventilsitz von Ablagerungen und Schmutzpartikel zu reinigen. → Hierzu mehrmals den Druckknopf am Ventil betätigen, um einen manuellen Ablass zu erzeugen. Wenn das Ventil im geschlossenen Zustand undicht ist, Sitz und Kegel wie folgt von geschultem Fachpersonal reinigen lassen: → Wasser abstellen und Leitung entleeren. → Sechskant abschrauben und Ventilkegel entfernen. → Alle Teile sorgfältig mit Wasser reinigen, besonders den Ventilsitz. → Teile wieder einführen und Sechskant gut anziehen. → Wasser aufdrehen. → Druckknopf betätigen, um manuellen Ablass zu erzeugen. → Auf Funktion und Dichtheit überprüfen.
4. Die STS schließt nicht.	Mögliche Ursache: Schmutz oder Ablagerungen auf dem Ventilteller verursachen die Undichtheit des Ventils. → Durch mehrmaliges Drücken der manuellen Ablassdrucktaste kann sich der Ventilsitz selbst reinigen. → Der Dichtkolben optional ausbauen und sorgfältig mit Wasser reinigen. Mögliche Ursache: Die STS wurde entgegen der Flussrichtung eingebaut. In diesem Fall kann der Wasserdruck das Ventil öffnen. → Die STS in Flussrichtung von geschultem Fachpersonal einbauen lassen. Mögliche Ursache: Das Kapillarrohr bzw. die Kapillarausdehnungselemente sind defekt und drücken auf den Ventilteller, welcher sich dadurch öffnet. → Die STS muss von geschultem Fachpersonal ausgetauscht werden.
5. Die STS macht Geräusche. Woran kann das liegen?	Mögliche Ursache: Die STS wurde entgegen der Flussrichtung eingebaut. In diesem Fall kann der Wasserdruck das Ventil öffnen. Durch ständiges Öffnen und Schließen des Ventils kommt es zu leichten Schlaggeräuschen. → Die STS in Flussrichtung von geschultem Fachpersonal einbauen lassen.
6. Die STS löst nicht aus.	Mögliche Ursache: Die STS wurde zu hohen Temperaturen ausgesetzt (zu nah am Kessel, o. Ä.) und ist nun nicht mehr funktionsfähig. → Die STS muss von geschultem Fachpersonal ausgetauscht werden. Mögliche Ursache: Das Kapillarrohr bzw. die Kapillarausdehnungselemente sind defekt und können den Ventilteller nicht mehr schließen. → Die STS muss von geschultem Fachpersonal ausgetauscht werden. Mögliche Ursache: Der Kapillarfühler ist aus der Tauchhülse gerutscht. → Überprüfen Sie den Sitz des Kapillarfühlers in der Tauchhülse und befestigen Sie ihn, falls nötig.

1) STS: Die Bezeichnung bezieht sich sowohl auf die Serie STS20 als auch auf die Serie STS20.S

Die im vorliegenden Produktdatenblatt enthaltenen Beschreibungen und Bilder dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sind ohne Gewähr. Watts Industries behält sich das Recht auf technische und konstruktive Änderungen an seinen Produkten ohne vorherige Ankündigung vor.
Gewährleistung: Sämtliche Käufe und Kaufverträge setzen ausdrücklich die Anerkennung der Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen durch den Käufer voraus, die auf der Website www.wattswater.de/agb zu finden sind. Watts widerspricht hiermit jeglicher abweichenden oder zusätzlichen Bedingung zu den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen, die dem Käufer ohne schriftliche Zustimmung durch einen Watts-Verantwortlichen in irgendeiner Form mitgeteilt wurde.



Watts Industries Deutschland GmbH

Godramsteiner Hauptstr. 167 • 76829 Landau • Deutschland

Telefon: +49 6341 9656-0 • Fax: +49 6341 9656-560

E-Mail: WIDE@wattswater.com • www.wattswater.de

Contacts Watts in Europe: www.wattswater.eu/contacts/